



POSITIONNEMENT DU TRANSPONDEUR

Le transpondeur (**Valeur de 400\$ CDN**) doit **obligatoirement** être positionné ;

- 1) à **droite à l'arrière** du véhicule
- 2) dans le puit de roue sur le châssis.
- 3) à une hauteur maximale de **18"** du sol.

Ce dernier doit être fixé à l'aide du support noire avec des rivets sur le châssis en position vertical en s'assurant d'avoir la « **cutter pin** » vers le haut. Des « ty-rap » ou "Racing Tape" doivent également être utilisés afin de sécuriser l'installation dans le but de prévenir la perte accidentelle du transpondeur.

Il **ne doit pas** y avoir de métal ou de fibre entre le transpondeur et la piste, car ceci pourrait faire de l'interférence avec le signal du transpondeur.

Plusieurs facteurs peuvent influencer le signal du transpondeur, comme le niveau de charge, l'angle de positionnement, les conditions climatiques. Il est de la responsabilité de chaque compétiteur de collaborer avec les officiels et les chronométreurs si nécessaire afin d'assurer la meilleure réception possible du signal du transpondeur.

Le transpondeur est la méthode officielle de chronométrage. Il est primordial de bien positionner son transpondeur à l'endroit prescrit. Déplacer au besoin tout autre système de chronométrage ou télémétrie installer sur le véhicule.

Tout véhicule disposant d'un transpondeur non opérationnel ou manquant se verra attribuer un drapeau NOIRE et devra rentrer au puit afin de faire régulariser la situation.

Après la fin des épreuves vous devez remettre le transpondeur au préposé(e) de STAT Timing qui ira vous rencontrer.

